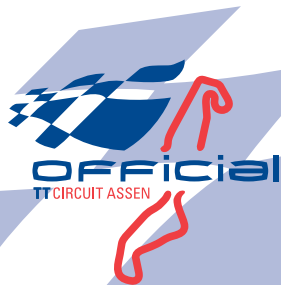


Met alleen asfalt en coureurs ben je er nog niet...



Vrijwilligers op het TT Circuit Assen,
de mannen en vrouwen die het
mogelijk maken!

Meld je nu aan als vrijwilliger bij het TT Circuit Assen | www.ttcircuit.com/officials





Dichterbij kun je haast niet komen!

Het lijkt zo eenvoudig; je hebt een strook asfalt, zet daar wat gebouwen en tribunes om heen, je zorgt voor de noodzakelijke vergunningen en racen maar! Niets is minder waar, want als je even doordenkt kom je al snel tot een waslijst van zaken die noodzakelijk zijn om überhaupt een circuit te exploiteren. De honderden vrijwilligers van het TT Circuit Assen spelen een hele grote rol in het mogelijk maken van de verschillende evenementen. De vrijwilligers vormen de ruggengraat van het circuit. Zonder overdrijven kan gesteld worden dat zonder de inzet van deze mannen en vrouwen er geen meter kan worden gereden. Mensen die zich inzetten voor een kop koffie en een gevulde koek. Stuk voor stuk liefhebbers die het leuk vinden zich in te zetten, te organiseren en een bijdrage te leveren aan de diverse evenementen op het TT Circuit Assen.

Het TT Circuit Assen kent ruim 1.550 vrijwilligers, verdeeld over de zogenaamde Buitenring (ca. 750 vrijwilligers) en Binnenring (ca. 800 vrijwilligers). De Binnenring wordt gevormd door alle (baan)officials die zich direct of indirect bezig houden met het sportieve aspect op het circuit. De kaartverkopers en controleurs, parkeerwachters en verkeersregelaars vormen gezamenlijk de Buitenring. Voor de Binnenring zijn wij altijd op zoek naar enthousiaste kandidaten voor de functie van bijvoorbeeld baancommissaris of baancommissaris/EHBO. Daarnaast zoeken wij kandidaten voor de functie van tijdwaarnemer. Wil je dicht bij de sport betrokken zijn, maar ook een representatieve functie vervullen dan is medewerker tankstation of medewerker Riders Info wellicht iets voor jou. Uiteraard zijn alle functies geschikt voor zowel vrouwen als mannen.

Als baancommissaris (afgekort baco) ben je mede verantwoordelijk voor het sportief en veilig laten verlopen van trainingen en races, van nationale kampioenschappen tot de TT Assen! Coureurs die bijvoorbeeld gestrand of gevallen zijn, worden door de baco's en EHBO'ers opgevangen, terwijl de motorfiets zo snel als mogelijk veilig gesteld wordt.

Teamwork

Als baanofficial kun je met nogal wat zaken tegelijk geconfronteerd worden, maar al je werkzaamheden doe je in teamverband. Binnen een baanpost worden de functies gescheiden; de vlaggenist (flagmarshal) verzorgt de correcte en pas-

sende vlagsignalen, de rapers (trackmarshal) assisteren de coureur en stellen de motorfiets veilig, de baancommissaris/EHBO'er biedt eerste hulp aan de coureur en de postleider coördineert de werkzaamheden. In alle situaties moet je adequaat en snel handelen om erger te voorkomen, zonder hierbij in paniek te raken. Daarvoor krijg je van het TT Circuit Assen een passende en uitgebreide praktijkopleiding.

Medische Dienst

De Medische Dienst van het TT Circuit Assen bestaat uit artsen, verpleegkundigen en de eerder genoemde baancommissaris/EHBO'ers. Het Medisch Centrum op de paddock, een



klein ziekenhuis op zich, vormt de basis. Daarnaast worden, afhankelijk van het type evenement, de baanposten ondersteund met een arts of verpleegkundige. Ook staan, afhankelijk van het type evenement 1 tot 7 ambulances en 1 of 2 snelle interventiewagens langs het circuit opgesteld.

Autosport

Naast de motorraces en rijvaardigheidstrainingen voor motoren wordt er op het TT Circuit Assen ook een groot aantal auto- en kartraces georganiseerd. Ook tijdens deze evenementen zijn de baancommissarissen verantwoordelijk voor het sportief en veilig laten verlopen van trainingen en races. Hierbij worden zij ondersteund door rescuemarshals, die verantwoordelijk zijn voor sleepwerkzaamheden en incidentenbestrijding. Hiertoe beschikken de rescuemarshals over snelle rescuevoertuigen voorzien van brandblussers en sleepkabels. Rescuemarshal kun je worden na een aantal jaar ervaring als baco, baco/EHBO'er of brandweerofficiaal. Naast rescuemarshals komen ook de machinisten en trackmarshals op de verreicher in actie, zij kunnen met dit speciale materieel auto's, die bijvoorbeeld diep in de grindbak staan, op een vakkundige manier bergen.

Brandweer

Het TT Circuit Assen beschikt ook over een eigen brandweerkorps. Tijdens de grote WK-evenementen, zoals het WK Superbike en de TT Assen zijn er dag en nacht brandweerlieden op het circuit aanwezig. Ook tijdens de verschillende autosportevenementen is een groep brandweerofficials stand-by ter ondersteuning aan de baanposten.

Pitstraat

De pitstewards waken over de veiligheid in de pitstraat. Daarnaast assisteren zij samen met de startofficials bij de startprocedures.

Race Control

Op Race Control kan de wedstrijdleiding aan de hand van de beelden van ruim 30 camera's een inschatting maken van de situatie op en langs de baan. Cameramensen verzorgen hier de correcte weergave van de beelden voor.

Opleiding

Aan het begin van elk seizoen wordt een opleidingsgroep samengesteld. De opleiding begint altijd met een kennismaking en introductie, waarbij aandacht besteed wordt aan

het circuit en de diverse aspecten van veiligheid binnen de motor- en autosport. In principe draait elke nieuwe baanofficial één seizoen mee als aspirant, hetgeen overigens wel inhoudt dat men volwaardig op de baanpost meedraait. Na het eerste seizoen kun je als aspirant official het Certificaat Baanofficial behalen door het afleggen van een examen. Om ingezet te kunnen worden tijdens autosportevenementen moet je als baanofficial over een licentie van de KNAF beschikken, welke je via het circuit kunt verkrijgen. Jaarlijks wordt een aantal scholingsdagen georganiseerd, zoals de Officialdag voor alle baanofficials en de bijscholingscursussen voor medische officials.

Het circuit biedt...

Als baanofficial kun je haast niet dichterbij de racerij komen. Voor je eigen veiligheid is een gedegen opleiding daarom van belang. Ook ben je tijdens je werkzaamheden voor het TT Circuit Assen aanvullend verzekerd. Ook het sociale aspect wordt uiteraard niet vergeten. Jaarlijks wordt een Official Party georganiseerd en na de diverse grotere evenementen wordt vaak nog een drankje geserveerd. Alle vrijwilligers krijgen per dag een onkostenvergoeding en tevens een goed verzorgd lunchpakket. In de pauze wordt, afhankelijk van de dag en het evenement, soep of een warme maaltijd geserveerd. Daarnaast wordt de mogelijkheid geboden om een tent of caravan op de speciale Official Camping bij het circuit te plaatsen.

Zonder baanofficials geen races!

Dienst doen bij het TT Circuit Assen: lange en soms vermoeiende dagen, in de zon of soms in weer en wind staan, vlaggen, beveiligen, hulp verlenen, brand blussen, motoren of auto's uit de grindbak halen, gewonde coureurs behandelen, maar ook een lunchpakket, een onkostenvergoeding, collegialiteit, gezelligheid en boven alles... genieten – vanaf de eerste rang – van trainingen en spannende wedstrijden met supersnelle auto's en motoren.

Bij deze niet ongevaarlijke hobby verwachten wij dat je:

- in teamverband kunt samenwerken en minimaal 18 jaar bent;
- bereid bent enig risico te durven nemen en niet bang bent uitgevallen;
- in staat bent snel en accuraat te kunnen handelen en hiertoe lichamelijk in staat bent;
- hiertoe een Medische Verklaring afgeeft.



Ondersteunende functies

Wanneer je toch dichtbij de sport betrokken wil zijn, maar geen belangstelling hebt om als hulpverlener actief te zijn, dan kun je jezelf actief maken als bijvoorbeeld medewerker op het tankstation of Riders Info of als Toezichthouder op de paddock. In deze functies sta je deelnemers en gasten van het circuit te woord en bied je hen de nodige service. Wanneer je interesse hebt in automatisering en snelheidssporten, dan kun je bij de tijdwaarneming aan de slag.

Ben je geïnteresseerd geraakt en zie je deze spannende en door coureurs en publiek gewaardeerde hobby wel zitten? Neem dan contact op met het TT Circuit Assen; mail naar officials@ttcircuit.com of bel met (0592) 380 380.

De baanbeveiliging van het TT Circuit Assen, tijdens de TT Assen en het WK Superbike, in cijfers:

- 420 **BAANOFFICIALS** (300 baco's, 50 baco/EHBO'ers, 25 pitstewards/startofficials, 20 artsen en 25 verpleegkundigen) bemannen alle (baan)posten
- 22 **BAANPOSTEN** omzomen het circuit waar vandaan de baanofficials hun werkzaamheden uitvoeren
- 36 **VLAGPOSTEN** worden bezet met elk 2 officials om de noodzakelijke vlagsignalen te tonen
- 360 **VLAGGEN** worden gebruikt op de 36 vlagposten langs het circuit
- 32 **RAPERSPOSTEN** zijn bemand met minimaal 3 baco's en 1 baco/EHBO'er voor het assisteren van gestrande of gevallen coureurs
- 120 **BRANDBLUSSERS** staan langs het circuit en in de pitstraat inzetgereed
- 7 **AMBULANCES**, elk bemand met een chauffeur, arts en verpleegkundige, staan verspreid langs het circuit voor het vervoer van slachtoffers op het circuit
- 2 **FAST MEDICAL CARS**, elk bemand met een chauffeur, arts en verpleegkundige – gespecialiseerd in traumaopvang – staan uitruk gereed voor de eerst inzet op het circuit
- 1 **TRAUMAHELIKOPTER** staat stand-by naast het Medical Centre
- 3 **FAST FIRE CARS**, elk bemand met twee brandweerlieden, en 1 tankautospuit, bemand met 6 brandweerlieden, staan paraat om branden op het circuit en de paddock snel te kunnen blussen
- 6 **BEZEMWAGENS** (5 kleine trekkers met aanhangers en 1 vrachtwagen) worden gebruikt om alle gestrande motorfietsen direct via de service roads terug te brengen naar de paddock
- 5 **MOTO PICK-UP RIJDERS** staan op strategische punten om met hun motoren gestrande coureurs direct terug te kunnen brengen naar de pitstraat of paddock
- 34 **CAMERA'S** van het gesloten TV-circuit bezorgen Race Control volledig zicht over het gehele circuit, waardoor de wedstrijdleiding adequaat kan ingrijpen

Buitenring

100.000 bezoekers aan je voorbij zien trekken...

Zoals in de intro al geschreven kent het TT Circuit Assen twee groepen vrijwilligers. Mensen die letterlijk op het circuit zelf aan het werk zijn én mensen die om het circuit heen aan het werk zijn; de zogenaamde Buitenring.

Vind je het een kick om bij een evenement betrokken te zijn en honderdduizend bezoekers te begeleiden? Zorgen dat iedereen zo goed en zo snel mogelijk op zijn of haar plaats komt? Twintigduizend auto's en zeventienduizend motoren op jouw aanwijzing op de juiste plek te krijgen? Wellicht VIP's de weg te wijzen? Dan is vrijwilliger bij de Buitenring jou op het lijf geschreven en zijn we naar je op zoek. Tijdens alle evenementen die toegankelijk zijn voor publiek wordt een beroep gedaan op deze groep vrijwilligers. De Buitenring levert dan alle verkeersregelaars en parkeerbegeleiders. Hoogtepunten zijn natuurlijk de TT Assen, het WK Superbike, het Truckstar Festival, de Gamma Racing Day, maar ook de festivals die op het TT Circuit Assen worden georganiseerd.

Heb je iets met cijfertjes, vind je geconcentreerd werken aantrekkelijk en kun je goed tellen? Dan is een taak als kaartverkoper of -controleur misschien iets voor jou. Sportverenigingen zijn ook welkom, leuk als clubbinding en zeker ook goed voor de clubkas!

Meld je aan als vrijwilliger bij de Buitenring! Stuur een e-mail naar buitenring@ttcircuit.com of bel met (0592) 380 380.



Meld je nu aan als vrijwilliger bij het TT Circuit Assen | www.ttcircuit.com/officials

