



# BATTLE OF THE NATIONS



## CIRCUIT RIJDEN

Het vrij rijden is bedoeld om iedereen kennis te laten maken met het TT Circuit en eens te laten proeven hoe het is om op het TT Circuit rond te rijden. Het Circuit waar tijdens de TT de grote mannen zoals Valentino Rossi, Andrea Dovizioso, Mark Marquez rondrijden.

Het rijden op een circuit is anders dan op de openbare weg. Hier zijn geen tegenliggers en verschillende bochten kennen een hogere mate van verkanting dan de openbare weg. Om iedereen te kunnen laten genieten van het rijden op het snelste asfalt van Nederland hebben wij dit informatiebulletin samengesteld. Hierin komen verschillende veiligheidstips en aandachtspunten aan de orde. Lees dit vóór u naar Assen komt goed door.

### Kleding

Wij verplichten alle deelnemers beschermende kleding te dragen. Wij raden u dan ook aan een leren pak, leren handschoenen en leren laarzen aan te trekken. Bij een ongeval bieden deze de beste bescherming. Let er ook op dat u geen loshangende kledingstukken aan hebt (sjaals e.d.).

### Ongevallen

Het komt gelukkig niet vaak voor maar de kans is altijd aanwezig dat een rijder ten val komt. Het is en blijft een snelheidssport. Voor dit soort gebeurtenissen staan er officials langs de baan en hebben wij medici achter de hand. De baanofficials houden hun baanvak continu in de gaten en grijpen in zodra dit nodig is. Zij waarschuwen overige deelnemers bij een valpartij en helpen bij het verwijderen van een motor of auto uit de grindbak. Voor alle incidenten geldt: stop nooit, maar rijd rustig door! (Óók als het een bekende betreft!)

Vanuit Race Control wordt continu, met meer dan 30 camera's, het circuit in de gaten gehouden. Dus wat er ook gebeurt: blijf doorrijden en houd de vlagsignalen in de gaten!

### Vlagsignalen

De langs het circuit staande baanofficials geven voor hetgeen er gebeurt in het volgende baanvak met een vlag aan wat er mogelijk aan de hand is. Zorg dat u de betekenis van de vlagsignalen kent voordat u het circuit betreedt. Dit komt uw eigen veiligheid en die van uw mederijders ten goede. De volgende vlaggen zullen gebruikt worden tijdens de demo.

## VLAGGEN

### Gele vlag

Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Snelheid minderen. Inhalen is verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.

### Groene vlag

Einde ongevalssituatie.

### Rode vlag

Het rijden in deze sessie wordt onderbroken! Snelheid minderen en in een rustig tempo doorrijden naar de pitstraat. Wacht daar op instructies. Inhalen onder de rode vlag is verboden!

### Zwart wit geblokte vlag

Einde van de sessie. Rijd in een rustig tempo een volledige uitloopronde. Belangrijk blijft: Kijk vooruit, kijk niet in de spiegels en houd altijd uw mederijders vóór u in de gaten.

### Zwarte vlag

Getoond met uw startnummer op Start/Finish: eerst volgende ronde pitstraat inrijden en melden bij een official.



# BATTLE OF THE NATIONS



- Er wordt gereden met groepjes van ca. 8 á 9 mensen achter een voorrijder.
- **De voorrijder bepaald de lijnen en het tempo!**  
De voorrijder mag niet ingehaald worden, netjes aansluiten en recht achter de voorrijder blijven rijden.
- Onderling wordt er **niet** ingehaald. Mocht je merken dat je het tempo beslist niet bij kan houden ga dan niet boven je kunnen rijden of andere kamikaze acties uithalen om bij te blijven:
  - steek je hand omhoog zodat de mensen achter jou je in kunnen halen,
  - je blijft op de ideale lijn,
  - blijft in je eigen tempo de ronde rijden,
  - je wordt zo spoedig mogelijk opgepikt door de reserve voorrijders.
- Niet plotseling remmen of van je lijn afwijken, blijf goed opletten, voor je kijken en afstand houden.
- Als er een snellere groep nadert dan zal de voorrijder
  - zijn/haar Linker vuist omhoog steken,
  - van de ideale lijn gaan,
  - het tempo verlagen
  - de snellere groep kan dan passeren.Als ze gepasseerd zijn dan gaat de voorrijder terug naar de ideale lijn en kan de weg vervolgt worden.
- Mocht je op welke manier dan ook merken dat er iets met je motor is tijdens de ronde
  - steek dan je linkerhand omhoog zodat mensen achter je zien dat er iets aan de hand is
  - zet je motor direct naast de baan aan de kant waar je rijdt. Rij je links van de baan stuur dan naar links. Je voorkomt hiermee dat je bijvoorbeeld een oliespoor neerlegt over de hele breedte van de baan. De rest haalt in aan de vrije kant en rijdt gewoon door en sluit aan achter de voorrijder.
- Aan het einde van de eerste ronde zal de voorrijder bij de ingang Pitsstraat zijn/haar arm naar rechts uitsteken om aan te geven waar de ingang Pitsstraat zich bevind.  
Mocht je besluiten van de baan af te gaan
  - dan dien je je hand op te steken
  - ingang pitsstraat inrijden.
- Mocht je een ronde later besluiten van de baan af te gaan
  - blijf dan aan de rechterkant van de baan als je de ingang pitsstraat nadert (ingaan Ramshoek),
  - steek je hand tijdig op en neem ingang Pitsstraat.
  - Let op, ga niet extreem remmen of de baan oversteken. Andere rijders passeren je aan de linkerkant en rijden gewoon door achter de voorrijder aan. Jij meldt je bij de personen die je in de pitsstraat opvangen. Hier wacht je tot iedereen van de baan afkomt.
- Er kunnen extra voorrijders op de baan rijden om langzamere deelnemers op te pikken, blijf achter je eigen voorrijder, de extra voorrijder zal je inhalen met de nodige zorg, blijf op je lijn en hou je tempo.
- **Het is ten strengste verboden** om wheelies en burnouts te maken. Als je een wheelie of burnout maakt dan wordt **iedereen** in de betreffende sessie van de baan gehaald. Je verpest het dan dus ook voor een ander.
- Mocht je denken dat de bovenstaande regels niet voor jou gelden en haal je op de baan allerlei capriolen uit ook dan wordt iedereen van de baan gehaald en de demo gestopt.

*Geniet van je rondjes maar.....  
houd je hoofd erbij. Succes!*